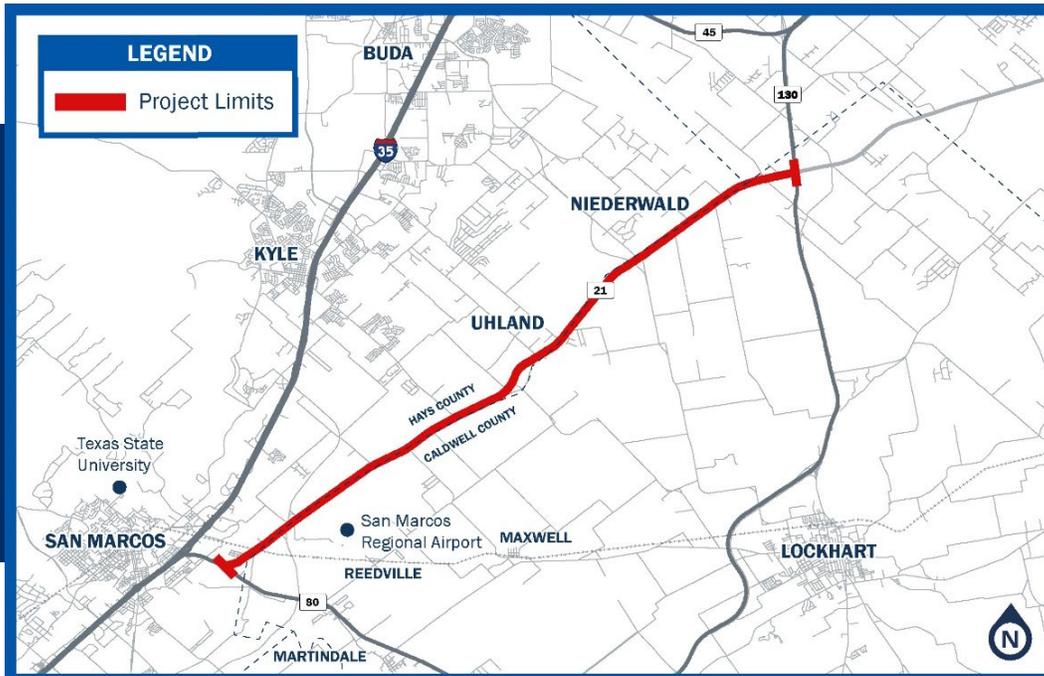


QUE MEJORAS SE ESTÁN NECESITANDO

TxDOT está estudiando la SH 21 en los condados de Hays y Caldwell desde la SH 80 hasta la SH 130 para determinar posibles soluciones viales necesitadas en un tramo de 17.7 millas de la carretera. Dentro de los límites de este proyecto el diseño de la ruta SH 21 varía, pero principalmente está acordada por un carril en cada dirección, con carriles alternos para adelantar, con carriles variables para giro central y carriles exclusivos para giro a la izquierda. El crecimiento rápido de población en los condados de Hays y Caldwell (del 70.3% y del 25.6% respectivamente, desde el 2010 hasta el 2022) dan como resultado una necesidad de acomodamiento para los volúmenes de tráfico proyectados y mejoras en la seguridad y movilidad.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El estudio abarcará la futura demanda del tráfico basado en el crecimiento de la población, impactos ambientales y las mejoras en la seguridad y accesibilidad para comunidades en rápido crecimiento. El proceso de desarrollo de proyectos de TxDOT incluye la realización de un análisis ambiental y el desarrollo de conceptos de diseño esquemáticos, los cuales respaldan posibles soluciones para las futuras demandas de tráfico y mejoras en la seguridad dentro de la vía. El proyecto propuesto agregaría capacidad en cada dirección de la carretera y proporcionaría arreglos para ciclistas y peatones.



FECHAS IMPORTANTES ESTIMADAS DEL PROYECTO

Proceso ambiental y diseño esquemático
2023-2025

Diseño final adquisición de vías de paso y ajustes de servicios públicos.
Por determinar

Construcción
Por determinar